

NODIADAU AR GYFER PERCHNOGION CERBYDAU HACNI

CYFREITHIAU SY'N BERTHNASOL I BERCHNOGION CERBYDAU HACNI

**DEDDF CYFRIFOLDEBAU HEDDLUOEDD TREFOL 1847**

# DEDDF LLYWODRAETH LEOL (DARPARIAETHAU AMRYWIOL) 1976

IS-DDEDDFAU DINAS A SIR ABERTAWE SY'N YMWNEUD Â CHERBYDAU HACNI

TRWYDDEDU CERBYDAU HACNI

Rhaid i gerbydau sydd wedi'u trwyddedu gan y Cyngor fod yn fecanyddol addas ac yn addas at eu diben.

Bydd angen archwiliad a phrawf cynhwysfawr cyn trwyddedu a bydd ffi'n daladwy mewn perthynas â phob trwydded cerbyd. Rhaid i'r Cyngor ystyried Perchennog Cerbyd Hacni i fod yn berson addas a phriodol.

CERBYDAU WEDI'U TROSI I REDEG AR LPG (NWY PETROLIWM HYLIFEDIG)

Mae'n rhaid bod pob trosiad cerbyd nwy petrolewm hylifedig (LPG) wedi'i wneud gan Osodwr Cymeradwy LPGA (Liquefied Petroleum Gas Association) a pherchennog y cerbyd a roddwyd â Thystysgrif Trosi LPG, y mae'n rhaid ei darparu wrth wneud cais am Drwydded Cerbyd Hacni.

YSWIRIANT

Wrth wneud cais am Drwydded Cerbyd Hacni, rhaid darparu tystysgrif yswiriant gyfredol sy'n cynnwys defnyddio'r cerbyd ar gyfer cludo teithwyr sy'n talu.

Mae trosi cerbyd i redeg ar LPG yn addasiad a rhaid hysbysu'r cwmni yswiriant ohono.

Dylai'r yswiriant a drefnir hefyd gynnwys:-

(i) Indemniad diderfyn am anaf a marwolaeth i deithwyr a thrydydd partïon eraill.

(ii) Indemniad o £1,000,000.00 o leiaf am ddifrod i eiddo trydydd parti - heblaw am yr hyn sy'n cael ei gario ar y cerbyd ag yswiriant neu'r tu mewn iddo.

(iii) Sicrwydd o hyd at £50.00 o leiaf am ddifrod i eiddo sy'n eiddo i bobl sy'n cael eu cludo yn y cerbyd ag yswiriant.

TROSGLWYDDO CERBYD I BERCHENNOG ARALL

Gellir trosglwyddo trwyddedau Cerbyd Hacni yn ystod cyfnod y drwydded. Ym mhob achos, rhaid i ddeiliad y drwydded gyflwyno hysbysiad ysgrifenedig o drosglwyddiad, sy'n nodi enw llawn a chyfeiriad y person y trefnir ei drosglwyddo iddo, yn ysgrifenedig o fewn 14 diwrnod. Bydd unrhyw berchennog sy'n methu â hysbysu'r Cyngor am drosglwyddiad o'r fath yn cyflawni trosedd a gall fod yn agored i erlyniad. Os yw'r cyngor o'r farn nad yw'r person y trosglwyddwyd y drwydded iddo'n berson addas i ddal y drwydded, caiff atal, dirymu neu wrthod adnewyddu'r drwydded ar yr amod bod rheswm rhesymol dros wneud hynny.

CYNNAL A CHADW CERBYD

Mae'r perchennog yn gyfrifol am y canlynol:

i. sicrhau bod y cerbyd trwyddedig bob amser yn cael ei gadw'n lân ac mewn cyflwr da;
ii. adrodd am unrhyw ddifrod i'r cerbyd sy'n effeithio'n sylweddol ar ei ddiogelwch, ei berfformiad a'i ymddangosiad neu gyfleustra neu gysur teithwyr.

Rhaid rhoi gwybod i'r Swyddfa Drwyddedu am faterion o'r fath o fewn 72 awr ac yna gwneud trefniadau i Arolygwr Cerbydau'r Cyngor archwilio'r cerbyd yn yr Uned Cludiant Canolog CYN i'r gwaith atgyweirio ddechrau. Ni ddylid gweithio cerbydau sydd wedi'u difrodi.

Ar unrhyw adeg resymol, gall Swyddog awdurdodedig y Cyngor neu unrhyw Swyddog yr heddlu brofi ac archwilio Cerbyd Hacni trwyddedig, ac os nad yw'n fodlon o ran addasrwydd y cerbyd, gall ef, drwy rybudd i'r perchennog, ei wneud yn ofynnol i'r cerbyd fod ar gael i'w archwilio ymhellach ac atal y drwydded nes nodir fod y cerbyd yn addas.

Gall Perchennog sy'n cyflawni troseddau o dan y ddeddfwriaeth a restrir yn y nodiadau hyn neu sy'n methu â chydymffurfio â hi beri i'r Cyngor arfer pwerau i atal, dirymu neu wrthod adnewyddu ei drwyddedau/thrwyddedau, fel y bo'n briodol.

TRWYDDEDAU GYRWYR

Mae'n rhaid i berchnogion cerbydau gadw cofnodion o yrwyr eu cerbyd(au) a phan fyddant yn eu gyrru. Rhaid i'r Perchennog gadw'r drwydded a roddir i bob gyrrwr unigol a'i dychwelwyd i'r gyrrwr pan fydd y trefniant yn dod i ben.

RHWYSTRO SWYDDOG AWDURDODEDIG

Mae'n drosedd peidio â chydymffurfio ag unrhyw ofyniad rhesymol gan Swyddog Awdurdodedig y Cyngor neu Swyddog yr Heddlu neu fethu â darparu unrhyw gymorth neu wybodaeth sy'n ofynnol ganddo/ganddi mewn cysylltiad â'i ddyletswyddau/dyletswyddau a'i gyfrifoldebau/chyfrifoldebau heb esgus rhesymol.

ARWYDDION CERBYDAU, HYSBYSEBION AC ADNABYDDIAETH

Ni ddylai perchnogion beri na chaniatáu i arwyddion, hysbysiadau na hysbysebion gael eu harddangos mewn Cerbyd Hacni nac arno, oni bai eu bod wedi'u hawdurdodi gan y Cyngor.

FODD BYNNAG, MAE'R PERCHENNOG YN GYFRIFOL AM OSOD A CHYNNAL PLÂT ADNABOD Y DRWYDDED (A DDYRODDIR GAN Y CYNGOR GYDA'R DRWYDDED) AR GEFN Y CERBYD YN UNOL Â CHYFARWYDDYD. MAE'R PLÂT YN PARHAU I FOD YN EIDDO'R CYNGOR. MAE PERCHENNOG SY'N METHU Â DYCHWELYD Y PLÂT PAN OFYNNIR IDDO WNEUD HYNNY HEB ESGUS RHESYMOL YN CYFLAWNI TROSEDD.

PWERAU'R CYNGOR

Mae gan y Cyngor bwerau i atal, dirymu neu wrthod adnewyddu trwydded os bydd unrhyw ymddygiad sy'n ymddangos fel pe bai'n golygu nad yw perchnogion yn addas i ddal trwyddedau.

CYFNOD Y DRWYDDED

Fel arfer, rhoddir trwydded am gyfnod o ddeuddeg mis. Mewn amgylchiadau eithriadol, gellir rhoi trwydded tymor byr ond dim ond yn ôl disgresiwn y Cyngor.



AMODAU CERBYDAU HACNI

1. Gwnaed yr amodau hyn yn unol ag Adrannau perthnasol Deddf Cyfrifoldebau Heddluoedd Tref 1847 a Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976. Gall torri un neu fwy o'r amodau hyn arwain at atal, dirymu neu wrthod adnewyddu'r drwydded yn unol ag Adran 60 o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 a/neu erlyniad pe bai trosedd o dan gyfraith Trwyddedu Tacsis.
2. Yn y drwydded hon:

mae gan "swyddog awdurdodedig" yr un ystyr ag yn Adran 80 o'r Ddeddf

Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.

mae “y cyngor" yn golygu Dinas a Sir Abertawe.

mae gan "Gerbyd Hacni" yr un ystyr ag yn Neddf Cymalau Heddluoedd Trefol 1847.

ystyr "plât adnabod" yw'r plât a gyhoeddir gan y Cyngor at ddiben nodi'r cerbyd fel Cerbyd Hacni.

Mae gan "y perchennog" yr un ystyr ag yn Adran 80 o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.

mae gan "fesurydd tacsi" yr un ystyr ag yn Adran 80 o Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.

CYFFREDINOL

1. Rhaid i bob cerbyd gael ei gyflwyno i'w archwilio gan swyddog awdurdodedig pan fo angen, a rhaid iddo gydymffurfio â'r holl ofynion statudol cyfredol ar gyfer cerbydau ffyrdd a chyda'r amodau a osodir gan y Cyngor.

Pan fydd cerbyd yn methu â bod yn bresennol ar yr amser dynodedig, gall y Cyngor atal ei drwydded hyd nes bod y cerbyd wedi'i brofi a'i nodi fel un sy'n addas i'r ffordd fawr. Ni fydd unrhyw gerbyd sy'n methu'r prawf yn cael ei ddefnyddio i gludo teithwyr ar gyfer hurio neu dâl nes bod y cerbyd wedi'i ailbrofi a'i nodi fel un sy'n addas i'r ffordd fawr.
2. Ni dderbynnir cerbydau i'w trwyddedu am y tro cyntaf oni bai eu bod yn newydd sbon. Bydd pob cerbyd yn cael ei aildrwyddedu ar sail teilyngdod.
3. Bydd pob trwydded cerbyd yn parhau i fod ar waith am flwyddyn a'r dyddiad dod i ben fydd diwrnod olaf y mis cyn y mis y rhoddwyd y drwydded.
4. Ni roddir trwydded hyd nes y telir y ffi briodol. Pan wneir taliad drwy siec sydd wedyn yn cael ei wrthod, bydd unrhyw drwydded a roddir yn ddi-rym.
5. a) Rhaid i ddeiliad y drwydded gyflwyno'r ddogfen gofrestru (V5c) ar adeg rhoi'r drwydded neu pan fo'r cerbyd wedi'i addasu. Rhaid i ddeiliad y drwydded gyflwyno tystysgrif yswiriant ddilys a gyhoeddwyd o dan Ddeddf Traffig Ffyrdd 1988 a thystysgrif M.O.T. gyfredol (sy'n ofynnol bob blwyddyn o'r adeg y mae'r cerbyd wedi cyrraedd blwydd oed) ar adeg talu'r ffi briodol. Rhaid i ddeiliad y drwydded gyflwyno'r cerbyd ar gyfer archwiliad swyddogol yn y ganolfan ddynodedig.
6. Pan fydd cerbyd yn cael ei addasu mewn rhyw ffordd, rhaid i'r Awdurdod Trwyddedu fod yn fodlon bod safon y gwaith a wneir yn bodloni'r ddeddfwriaeth a'r safonau diogelwch presennol. Rhaid i berchnogion gyflwyno un o'r dogfennau gwreiddiol canlynol cyn i drwydded gael ei chyhoeddi:

i) Cymeradwyaeth Math Cerbyd Cyfan y Gymuned Ewropeaidd (ECWVTA)

ii) Cymeradwyaeth Math Cyfres Fach Genedlaethol (NSSTA)

iii) Tystysgrif Cydymffurfiaeth

1. Cymeradwyaeth Cerbyd Unigol (IVA)
2. Cymeradwyaeth cerbyd sengl (SVA).

D.S. Lle nad yw'r tystysgrifau uchod ar gael oherwydd yr addasiadau sy'n cael eu gwneud ar ôl gwerthu'r cerbyd, bydd yn ofynnol i berchnogion ymgymryd â Chymeradwyaeth Cerbyd Unigol wirfoddol safonol gydag Arolygydd yr Asiantaeth Safonau Gyrwyr a Cherbydau (DVSA)

MANYLEB A CHYNNAL A CHADW CERBYDAU

1. Rhaid i liw bob cerbyd fod yn DDU.
2. Rhaid i bob cerbyd fod yn un a yrrir ar y dde a bod ganddo 2 ddrws ar bob ochr
. Bydd gan bob teithiwr fynediad at ddrws y gellir ei agor o'r tu mewn i'r cerbyd.
3. Gwneir penderfyniad ynghylch uchafswm y teithwyr a ganiateir ar ôl i'r Cyngor archwilio'r cerbyd.
4. Ni fydd y perchennog ar unrhyw adeg yn caniatáu i nifer y teithwyr sy'n cael eu cludo fod yn uwch na nifer y teithwyr y mae'r cerbyd wedi'i drwyddedu ar ei gyfer.
5. Rhaid bod pob cerbyd wedi'i wneud a'i gynnal a chadw i fod yn ddiogel ac yn gyfforddus a rhaid i'r drysau agor yn ddigon llydan er mwyn caniatáu mynediad hawdd i'r cerbyd a ffordd allan hawdd ohono.

 13. i) Pan fydd olwyn sbâr wedi'i ddarparu gyda cherbyd, gan gynnwys defnyddio teiar arbed lle, rhaid i'r perchennog sicrhau bod yr olwyn sbâr bob amser yn cydymffurfio â gofynion cyfreithiol cyfredol (gan roi sylw arbennig i ddyfnder gwadn) a'i fod yn cario offer newid olwyn gan gynnwys jac a charn tro olwynion ar bob adeg.

 ii) a) Mae teiars sbâr y gellir eu defnyddio ar ôl cael twll ('run-flat') a theiars sbâr 'arbed lle' yn dderbyniol ar gerbydau trwyddedig os ydynt yn cydymffurfio â manyleb wreiddiol y gwneuthurwyr. Pan fydd twll yn digwydd, bydd perchnogion a gyrwyr yn ceisio trefniadau amgen ar gyfer parhad taith y teithiwr

 b) Os defnyddir teiar sbâr y gellir eu defnyddio ar ôl cael twll neu deiar sbâr 'arbed lle' ar gerbyd er mwyn cwblhau archeb, rhaid gwneud hyn i gwblhau'r daith bresennol a

 dychwelyd i garej i gael teiar newydd addas a'i ddefnyddio'n unol â chanllawiau'r gwneuthurwr. Ni ellir cymryd teithwyr eraill tra bod y teiar sbâr y gellir ei ddefnyddio ar ôl cael twll neu deiar sbâr 'arbed lle' yn cael ei ddefnyddio ar y cerbyd.

 iii) Pecynnau Atgyweirio Dros Dro:

 a) bydd pecyn trwsio ar gael ar bob adeg mewn cerbydau sydd wedi'u cymeradwyo i'w trwyddedu gyda phecyn trwsio dros dro yn lle olwyn sbâr i'w ddefnyddio'n unol â chanllawiau'r gwneuthurwr. Os defnyddir y pecyn atgyweirio dros dro, rhoddir pecyn atgyweirio dros dro arall yn ei le'n syth.

 b) pan fo twll yn digwydd, rhaid i berchnogion a gyrwyr geisio trefniadau eraill

 er mwyn parhau â thaith y teithiwr cyn defnyddio'r pecyn trwsio dros dro;

 c) bydd cerbydau sy'n defnyddio pecyn trwsio dros dro er mwyn cwblhau taith yn cael eu defnyddio'n unol â chanllawiau'r gwneuthurwr ac ni ddylid ei ddefnyddio ar gyfer unrhyw deithiau pellach nes y rhoddir teiar neu olwyn newydd yn ei le;

 d) bydd perchnogion cerbydau sy'n defnyddio pecyn trwsio dros dro'n cadw cofnod o'r

 dyddiad a'r amser y defnyddiwyd y pecyn trwsio ddiwethaf yn y cerbyd bob amser a bydd yn nodi ac yn cadw tystiolaeth y rhoddwyd olwyn neu deiar newydd yn ei le. Bydd yr wybodaeth hon ar gael yn rhwydd i Swyddogion ar gais.

14. Rhaid gosod gwregysau diogelwch blaen a chefn sy'n cydymffurfio â Safonau Prydeinig a gofynion cyfreithiol cyfredol ar bob cerbyd. Bydd clustog godi neu sedd plentyn yn cael ei ddarparu ar gyfer plant ar gais.

15. Rhaid i bob cerbyd fodloni'r isafswm dimensiynau canlynol yn fewnol:-

 TALDRA
 Ni fydd y pellter o ben clustogau'r sedd (heb eu cywasgu) i ran isaf y to yn llai nag 810mm.

 GOFOD PEN-GLIN
 Ni ddylai'r mesuriad rhwng cefn y seddi blaen a chefn clustog y sedd gefn fod yn llai na 700mm. Lle mae'r seddi blaen yn gallu addasu, rhaid mesur o'u safle canol

 SEDDI (LLED)
 Ni fydd lled y sedd gefn, o gefn y glustog i'r ymyl blaen, yn llai na 407mm.

 SEDD GEFN (HYD)
 Ni ddylai hyd y sedd gefn wedi'i fesur mewn llinell syth yn llorweddol ar flaen y sedd

 fod yn llai na 1220mm.

16. Rhoddir pob trwydded cerbyd newydd i dacsis pwrpasol yn unig, h.y. tacsis o fath Llundain neu gerbydau eraill sydd wedi'u trosi'n addas pan fyddant yn newydd gan werthwyr cymeradwy cyn eu dosbarthu.

 Rhaid addasu'r cerbydau hyn ar gyfer cludo teithwyr mewn cadeiriau olwyn.

 Mae'n rhaid i bob trosiad gynnwys y canlynol:-
 a. Matiau gwaith trwm mewn troedleoedd.
 b. Blychau llwch i'w gosod yn y caban cefn.
 c. Gweithrediad goleuadau mewnol naill ai'n awtomatig pan agorir drysau cefn neu gan

 ddefnyddio swîts ar wahân wedi'i leoli ger y gyrrwr.

 ch. Golau mewnol yng nghwt y cerbyd.
 d. Darpariaeth ar gyfer gosod mesurydd tacsi heb effeithio ar gysur teithwyr.
 dd. Gwifrau cudd estynedig ar gyfer arwydd wedi'i osod ar y to a pheiriant mesurydd tacsi.

17. Rhaid i gerbydau newydd ar gyfer y cerbydlu presennol fod yn dacsis o fath Llundain neu'n gerbydau sydd wedi'u haddasu ar gyfer cludo teithwyr mewn cadeiriau olwyn neu gerbydau salŵn. Pan fydd cerbydau sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn yn cael eu disodli, yna gellir eu disodli â cherbyd sy'n addas i gadeiriau olwyn y mae'n diwallu anghenion yr awdurdod yn unig.

18. Rhaid i bob cerbyd gario diffoddwr tân addas 1kg, sydd wedi'i farcio'n barhaol â rhif plât y cerbyd, ac sydd i'w weld yn hawdd i'w ddefnyddio mewn argyfwng a dylid ei gynnal a'i gadw'n flynyddol yn unol â Safonau Prydeinig. Bydd angen cadarnhad ysgrifenedig o'r gwaith cynnal a chadw.

19. Rhaid tynnu unrhyw garpedi, gosodiadau neu ffitiadau yn ystod archwiliadau ar gais swyddog awdurdodedig neu arholwr cerbydau. Bydd gwrthod cydymffurfio ag unrhyw gais rhesymol gan swyddog o'r fath yn golygu y bydd y cerbyd yn methu'r archwiliad.

20. Rhaid cadw'r tu mewn a'r tu allan i'r cerbyd yn lân ac yn daclus a rhaid i'r cerbyd allu darparu ar gyfer swm rhesymol o fagiau ar bob adeg.

21. Rhaid gosod System Cloi Drysau Canolog a weithredir gan y gyrrwr ar bob cerbyd.

22. Rhaid gosod mesurydd tacsi o ddyluniad cymeradwy ar bob cerbyd, wedi'i selio a'i brofi'n briodol a rhaid cadw pob mesurydd tacsi o'r fath mewn cyflwr da ac yn gweithio'n iawn.

23. Rhaid gosod arwydd to ar bob cerbyd sy'n nodi bod mai tacsi ydyw.

24. Bydd y perchennog yn cadw unrhyw offer radio sydd wedi'i osod yn y cerbyd mewn cyflwr gweithredol da ond ni chaiff gosod y canlynol yn y cerbyd:-

 (a) unrhyw offer radio dwy ffordd (gan gynnwys radio'r werin) heb
 hysbysu yswirwyr y cerbyd yn gyntaf a chael cadarnhad
 cymeradwy ar y dystysgrif yswiriant modur.

 (b) unrhyw offer radio sy'n gallu sganio mwy nag un amledd.

25. Rhaid cadw offer i hwyluso defnydd teithwyr anabl mewn cyflwr gweithredol da ac ar gael yn rhwydd i'w ddefnyddio.

26. Bydd y perchennog yn sicrhau bod yr holl yrwyr sy'n gyrru eu cerbydau'n gwbl gyfarwydd â gweithrediad yr offer i hwyluso defnydd teithwyr anabl.

27. Bydd ffenestri wedi'u tywyllu'n cydymffurfio â gofynion cyfreithiol y Rheoliadau Cerbydau'r Ffyrdd (Adeiladu a Defnydd) cyfredol.

HYSBYSIADAU

28. Ni wneir unrhyw addasiad neu newid i fanyleb, dyluniad, cyflwr neu olwg y cerbyd heb gymeradwyaeth flaenorol y cyngor ar unrhyw adeg pan fo'r drwydded ar waith.

29. Rhaid rhoi gwybod i'r swyddfa drwyddedu am unrhyw ddifrod damweiniol i unrhyw gerbyd, yn ysgrifenedig, o fewn 72 awr a bod y cerbyd ar gael i'w archwilio.

PLÂT TRWYDDED A STICERI TRWYDDED

30. Mae'n rhaid i rif plât a sticeri'r cerbyd gael eu gosod yn ddiogel ar y cerbyd. Mae'n rhaid i rif plât y cerbyd gael ei osod ar far taro neu gaead y gist/drws cefn rhwng llinell ganol ac ochr dde'r cerbyd a'i ddychwelyd i'r Cyngor pan ddaw'r drwydded i ben. Mae'n rhaid i'r sticeri gael eu gosod ar ddrysau blaen yr ochr i mewn ac ochr dde'r cerbyd. Mae'n rhaid i'r plât a'r sticeri fod yn gwbl weladwy ar bob adeg. Mae'n rhaid dychwelyd plât y cerbyd i'r cyngor pan fydd y drwydded yn dod i ben.

TROSGLWYDDO TRWYDDED CERBYD

31. Ni chaniateir trosglwyddo neu amnewid unrhyw gerbyd oni bai y'i gwneir yn unol â'r weithdrefn a gymeradwywyd.

32. Pan fo perchennog yn trosglwyddo ei fuddiant yn y cerbyd trwyddedig i berson heblaw'r perchennog a enwir yn y drwydded, rhaid iddo hysbysu'r Cyngor o fewn pedwar diwrnod ar ddeg ar ôl y trosglwyddiad, gan nodi'r enw a'r cyfeiriad y trosglwyddwyd y cerbyd iddo.

33. Caniateir gosod camera teledu cylch cyfyng o fewn y cerbyd er mwyn amddiffyn y gyrrwr a'r teithwyr. Bydd y perchennog yn sicrhau bod y defnydd o offer o'r fath yn cydymffurfio â holl ofynion y ddeddfwriaeth bresennol.

 Os gosodir camera, rhaid arddangos hysbysiadau sy'n hysbysu teithwyr o'i ddefnydd y tu mewn i'r cerbyd.

YSWIRIANT

34. Rhaid i Berchennog y Cerbyd Hacni gadw polisi yswiriant ar waith sy'n cydymffurfio ym mhob ffordd â deddfwriaeth Traffig Ffyrdd cyfredol ac sy'n cynnwys defnydd o'r cerbyd ar gyfer cludo teithwyr ar gyfer hurio neu dâl mewn perthynas â defnyddiwr y cerbyd hwnnw.

35. Os bydd ei angen gan Swyddog awdurdodedig, bydd y perchennog yn cyflwyno Tystysgrif Yswiriant i'r Swyddog i'w harchwilio mewn perthynas â'r cerbyd. Os yw'r Perchennog yn methu â chyflwyno tystysgrif o'r fath i'r Swyddog ar gais, rhaid i'r Perchennog ei chyflwyno i'r Swyddog neu i unrhyw Swyddog awdurdodedig yn Swyddfa Drwyddedu'r Cyngor o fewn saith niwrnod o'r cais.

HYSBYSEBU

36. Ni ddylid gosod unrhyw ffitiadau nac arwyddion, ac eithrio'r rheini a gymeradwywyd gan y Cyngor neu ei swyddogion awdurdodedig, y tu mewn i'r neu'r tu allan iddo.

CANLLAWIAU AR GYFER HYSBYSEBU NEU ARDDANGOS LOGO CWMNI AR GERBYDAU HACNI

1. Rhaid i bob cais am hysbysebu neu arddangos logo cwmni ar gerbyd hacni neu y tu mewn iddo gael ei wneud yn ysgrifenedig i Gyfarwyddwr yr Amgylchedd a rhaid atodi sampl o'r hysbyseb neu logo'r cwmni a gynigir.
2. Rhaid i ansawdd y cyflwyniadau fod o safon dderbyniol. Ni dderbynnir unrhyw ffacsys. Rhaid darparu gwaith celf lliw ym mhob achos a rhaid darparu manylion llawn y cynigion hysbysebu. (D.S. mae'n hanfodol bod holl fanylion yr hysbyseb arfaethedig yn cael eu dangos yn y cyflwyniad gwreiddiol. Os na ddangosir hyn, yna gellir gwrthod yr hysbyseb).
3. Rhoddir Cymeradwyaeth Dros Dro i'r cyflwyniad os ystyrir ei fod yn dderbyniol.

ch. Rhoddir Cymeradwyaeth Derfynol unwaith y bydd hysbyseb neu logo cwmni wedi'i osod ar y cerbyd. Rhaid gwneud apwyntiad gyda Swyddog Trwyddedu Tacsis ar gyfer archwiliad terfynol pan fydd y Swyddog yn cadarnhau bod y gwaith wedi'i gwblhau'n unol â'r gymeradwyaeth dros dro a roddwyd.

1. Bydd yn ofynnol i berchennog unrhyw gerbyd sy'n arddangos hysbyseb neu logo cwmni nad yw wedi derbyn ei archwiliad terfynol ei dynnu ar unwaith.
2. Bydd cerbydau sy'n arddangos hysbyseb neu logo cwmni heb gymeradwyaeth y Cyngor yn mynd yn groes i'r amodau sydd ynghlwm wrth drwydded y cerbyd ac efallai y cânt eu hatal dros dro hyd nes y bydd y deunydd wedi'i dynnu o'r cerbyd.
3. Rhaid i bob hysbyseb gydymffurfio â Chodau Hysbysebu a Hyrwyddo Gwerthiant Prydain a chyfrifoldeb yr asiantaeth neu'r unigolyn sy'n ceisio cymeradwyaeth yr Awdurdod Trwyddedu ydyw i sicrhau eu bod yn gwneud hynny.
4. Bydd unrhyw hysbyseb a gymeradwyir yn cael ei roi ar ddrysau cefn teithwyr yn unig, o dan y ffenestri.

Rhaid arddangos pob "arwydd adnabod" sy'n dangos manylion y cwmni (gweler pwynt l isod) ar ddrws ffrynt y cerbyd yn unig o dan y ffenestr ac ni ddylai guddio'r arwydd sy'n dangos rhif trwydded y cerbyd.

Gellir arddangos logo unrhyw gwmni sy'n hysbysebu tacsi neu fusnes llogi preifat y Gweithredwr neu'r Perchennog ei hun sydd wedi'i gymeradwyo'n unol ag amod 36 (ch) uchod, ar y bonet flaen, ar gefn y cerbyd a/neu ar ddrysau cefn y teithiwr yn unig.

1. Rhaid i ddeunyddiau a ddefnyddir ar gyfer hysbysebion neu logos cwmni fod o ansawdd nad yw'n hawdd ei dinistrio na'i datod. Ni ddylid defnyddio unrhyw ddeunyddiau papur neu gludydd sy'n hydoddi mewn dŵr. Rhaid gosod hysbysebion yn uniongyrchol i baneli drws cefn allanol y cerbyd neu ynghlwm ar banel magnetig cymeradwy i ddechrau, a fydd wedyn yn cael ei osod ar y cerbyd.
2. Ni ddylid defnyddio deunydd adlewyrchol at ddibenion hysbysebu nac arddangos logos cwmnïau.

ng. Bydd pob cynnig yn cael ei ystyried yn ôl ei rinweddau ond
 ni fydd hysbysebion neu logos y cwmnïau canlynol yn cael eu cymeradwyo:
 \* y rheini sydd â thestunau gwleidyddol, hiliol, crefyddol, rhywiol neu ddadleuol;
 \* y rheini ar gyfer gwasanaethau partneru, sefydliadau hapchwarae neu barlyrau tylino;
 \* y rheini sy'n dangos ffigurau noeth neu led-noeth;
 \* y rheini sy'n debygol o ofidio'r cyhoedd (sy'n dangos trais, iaith anweddus neu atgas)
 \* y rheini sydd ag unrhyw gyfeiriad at alcohol, tybaco/sigaréts a chyffuriau;
 \* y rheini sy'n hyrwyddo prisiau gostyngedig;
 \* y rheini sy'n hysbysebu swyddi;
 \* y rheini sy'n tynnu oddi wrth gyfanrwydd a/neu hunaniaeth y cerbyd;
 \* y rheini sy'n ceisio hysbysebu mwy nag un cwmni/gwasanaeth neu gynnyrch.

1. Arwyddion adnabod – rhaid gosod arwyddion sy'n nodi enw'r cwmni a'r rhif ffôn yn ddiogel wrth ymyl sticeri drws sy'n arddangos rhif trwydded y cerbyd a rhaid cael cymeradwyaeth dros dro a therfynol.
2. Caniateir hysbysebu neu arddangos logos cwmni ar wyneb isaf seddi sy'n disgyn ar yr amod bod unrhyw gais a dderbynnir yn cydymffurfio â'r canllawiau uchod.
3. Caniateir hysbysebu neu arddangos logos cwmnïau o fewn neu ar gefn yr ategion pennau ar yr amod bod unrhyw gais a dderbynnir yn cydymffurfio â'r canllawiau uchod.