At Weinidogion Cymru,

Dyletswyddau Adrodd Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013

Yn unol â'r dyletswyddau o dan adrannau 7 (3) a 10 (2) o Ddeddf Teithio Llesol (Cymru) 2013, dyma adroddiad blynyddol Cyngor Abertawe ar gyfer y flwyddyn 2019-20.

Y camau sydd wedi'u cymryd i hybu teithiau llesol	Parhaodd Cyngor Abertawe i gynnal ei ddarpariaeth ar gyfer mapiau papur ac electronig o'i rwydwaith teithio llesol. Mae'r mapiau'n parhau i wella'r ddarpariaeth wybodaeth ar gyfer lleoliadau'r llwybrau teithio llesol sydd ar gael ar draws ardal Dinas a Sir Abertawe. Lansiwyd ymgyrch newid ymddygiad teithio llesol, sef Llwybrau Abertawe, a oedd yn darparu gwybodaeth i weithleoedd, aelodau'r cyhoedd a grwpiau, er mwyn cefnogi nifer y bobl sy'n manteisio ar gyfleoedd teithio llesol a hyrwyddo ymwybyddiaeth ohono. Sefydlwyd presenoldeb ar gyfryngau cymdeithasol hefyd a thanysgrifiodd dros 900 o bobl i dderbyn diweddariadau o'r ymgyrch. Datblygwyd map rhwydwaith beicio newydd a gosodwyd 6 map mawr ar draws y rhwydwaith i gyfeirio defnyddwyr at y rhwydwaith oddi ar y ffordd. Yn ystod y flwyddyn, parhaodd cyfranogwyr ar draws yr awdurdod i gwblhau hyfforddiant beicio Lefelau 1, 2 neu 3 y Safonau Cenedlaethol. Mae sgiliau sgwter a hyfforddiant Kerbcraft yn parhau'n llwyfan rhagorol i helpu i hyrwyddo cerdded yn ôl ac ymlaen i'r ysgol, ac yn parhau i gael eu cyflwyno. Mae gweithgareddau eraill yn cynnwys sgiliau beicio, hyfforddiant ar y gallu i gydbwyso a diwrnodau atgyweirio twll mewn teiar/Dr Bike.

<table>
<tr>
<td>Y camau sydd wedi’u cymryd i ddiogelu llwybrau teithio llesol newydd a chyfleusterau cysylltiol a gwelliannau</td>
<td>CRONFA TEITHIO LLESOL
Cyflwynwyd cynigion i'r Gronfa Teithio Llesol ar gyfer nifer o gynlluniau, fel a restrir isod:

Llwybr Strategol Gogleddol Abertawe
• Llwybr cyswllt yr A48
• Llwybr cyswllt Pontybrenin
• Y DVLA i Ysbyty Treforys
• Penlle'r-gaer i dref Gorseinon
• Pont Ganolog Abertawe
Llwybrau cyswllt Dyffryn Clun
• Tregŵyr i Dynfant
• Dynfant i Gilâ
• Cilâ i Blackpill
• Llwybr cyswllt Mynedfa Ridgeway
Llwybrau cyswllt Canol y Ddinas
• Llwybr defnydd a rennir Gors Avenue
• Llwybr cyswllt Gogleddol Townhill
• Llwybr cyswllt Cockett Road
• Llwybr cyswllt Chwarel Rosehill
• Townhill Road
• Llwybr cyswllt Penlan Crescent, Glanmor Road a Ffynone
• Estyniad llwybr defnydd a rennir San Helen
• Lonydd beicio Walter Road a Sketty Road
• Llwybr cyswllt Sandfields
• Llwybr cyswllt Mayhill
Llwybrau cyswllt Moryd Llwchwr
• Llwybr Gogledd Gŵyr
• Lledaenu Pont Llwchwr
• Llwybr cyswllt Penyrheol
• Llwybr cyswllt Gogledd y Foryd
• Llwybr cyswllt Pengelli

CRONFA TRAFNIDIAETH LEOL
Cyflwynwyd ceisiadau ar gyfer y prosiectau canlynol a oedd yn cynnwys cyflwyno isadeiledd teithio llesol fel rhan o'r cynllun ehangach:
• Cyfnewidfa Broadway</td>
</tr>
</table>

	• Cyffordd Dyfaty
Costau llwybrau a chyfleusterau teithio llesol newydd a gwelliannau i lwybrau a chyfleusterau teithio llesol cysylltiedig yn y flwyddyn ariannol flaenorol.	**CRONFA TEITHIO LLESOL** O'r cynlluniau a restrir uchod, roedd nifer yn llwyddiannus wrth sicrhau cyllid ar gyfer cyflwyno, sef y canlynol: ***Llwybr Strategol Gogleddol Abertawe | £2,810,000*** • Llwybr cyswllt yr A48 • Llwybr cyswllt Pontybrenin • Penlle'r-gaer i dref Gorseinon (datblygiad yn unig) • Y DVLA i Ysbyty Treforys (datblygiad yn unig) • Pont Ganolog Abertawe • Lledaenu Pont Llwchwr ***Llwybrau cyswllt canol y ddinas | £1,586,000*** • Llwybr defnydd a rennir Gors Avenue • Llwybr cyswllt Gogleddol Townhill (rhan ohono) • Gors Avenue i Broadway • Gwella croesfan cyffordd Mumbles Road/Mayals Road • Gwella croesfan cyffordd Gors Avenue/Carmarthen Road **CRONFA TRAFNIDIAETH LEOL** Derbyniwyd dyfarniad grant i gyflwyno'r prosiect canlynol a oedd yn cynnwys cyflwyno llwybr defnydd a rennir gerllaw'r cynllun, a chroesfannau newydd wedi'u rheoli ar gyfer cerddwyr a beicwyr: • ***Cyfnewidfa Broadway | Y cyfanswm a ddyfarnwyd i'r prosiect (gan gynnwys isadeiledd teithio llesol) £1,034,000*** **CYLLID Y CYNGOR** Mae Cyngor Abertawe wedi gwario £22,000 ar gynnal a chadw llwybrau ar draws y rhwydwaith presennol.

Yn ogystal â'r uchod, mae'r wybodaeth a ganlyn yn rhoi trosolwg o'r seilwaith sydd wedi cael ei weithredu yn ystod y flwyddyn flaenorol:

Gwariant dangosol ar gyfer llwybrau a chyfleusterau teithio llesol newydd a gwelliannau i lwybrau teithio llesol cyfredol ynghyd â chyfleusterau cysylltiedig sy'n cael eu hariannu'n llawn neu'n rhannol gan drydydd parti.	Dim.
Hyd y llwybrau newydd: - Cerdded - Beicio - Cyd-ddefnyddio	- Mae'r llwybrau a ddisgrifir uchod wedi cyflwyno 8.4km o lwybrau defnydd a rennir newydd yn 2019/20.
Hyd y llwybrau wedi'u gwella: - Cerdded - Beicio - Cyd-ddefnyddio	- Mae'r llwybrau a ddisgrifir uchod wedi cyflwyno 500m o lwybrau defnydd a rennir gwell yn 2019/20.
Cyfleusterau teithio llesol newydd a gwell	- Dim.

Gwybodaeth ychwanegol (dewisol):

Cynigiwyd y fenter 'Beicio i'r Gwaith' i'r rheini sy'n gweithio yn y cyngor yn ystod haf 2019.

Rwy'n cadarnhau y bydd yr adroddiad hwn yn cael ei gyhoeddi ar-lein ac y gellir ei gael ar ffurf copi caled ar gais, yn unol â Chanllawiau statudol y Ddeddf Teithio Llesol (argraffiad 2021).

Llofnod Prif Weithredwr:

Enw Prif Weithredwr: Phil Roberts

Dyddiad cyflwyno i Weinidogion Cymru: 30/09/21