At Weinidogion Cymru,

Dyletswyddau Adrodd Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013

Yn unol â’r dyletswyddau o dan adrannau 7 (3) a 10 (2) o Ddeddf Teithio Llesol (Cymru) 2013, dyma adroddiad blynyddol Cyngor Abertawe ar gyfer y flwyddyn 2020-21.

Y camau a gymerwyd i hybu teithiau teithio llesol	Parhaodd Cyngor Abertawe i gynnal ei ddarpariaeth ar gyfer mapiau papur ac electronig o'i rwydwaith teithio llesol. Mae'r mapiau'n parhau i wella'r ddarpariaeth wybodaeth ar gyfer lleoliadau'r llwybrau teithio llesol sydd ar gael ar draws ardal Dinas a Sir Abertawe. Roedd yr ymgyrch i newid ymddygiad tuag at deithio llesol, Llwybrau Bae Abertawe, wedi parhau i ddarparu gwybodaeth i weithleoedd, aelodau'r cyhoedd a grwpiau er mwyn cefnogi'r gwaith o sicrhau bod pobl yn defnyddio cyfleoedd teithio llesol ac yn ymwybodol ohonynt. Roedd cynnwys cyfryngau cymdeithasol wedi parhau i gael ei ddatblygu i gefnogi negeseuon teithio llesol a pharhau i sicrhau bod dros 900 o bobl wedi tanysgrifio i dderbyn y diweddaraf am yr ymgyrch. Datblygwyd map parcio beiciau newydd i gyfeirio defnyddwyr at fannau parcio ar draws y rhwydwaith. Datblygwyd rhaglen ymgysylltu dan y teitl 'Gweithle Teithio Llesol' i weithio gyda gweithleoedd i ddarparu gwybodaeth am y ffordd orau o annog a chefnogi gweithwyr i ddewis teithio llesol ar gyfer cymudo a theithio mewn perthynas â gwaith. Defnyddiwyd ymgyrch Llwybrau Abertawe hefyd i gefnogi’r cyfleu opsiynau teithio llesol i breswylwyr lleol yn ystod cyfnodau estynedig o gyfyngiadau symud oherwydd Coronafeirws, pan roedd cludiant

	cyhoeddus yn gweithredu gydag amserlen lai a llai o wasanaethau.
Y camau a gymerwyd i sicrhau llwybrau teithio llesol newydd a chyfleusterau a gwelliannau cysylltiedig	**CRONFA TEITHIO LLESOL** Cyflwynwyd cynigion i'r Gronfa Teithio Llesol ar gyfer nifer o gynlluniau, fel a restrir isod: ***Llwybrau cyswllt canol y ddinas*** • Pont Ganolog Abertawe • Carmarthen Road (Cam 1) • Llwybr cyswllt Gogleddol Townhill • Townhill Road • Estyniad llwybr defnydd a rennir San Helen ***Llwybrau cyswllt Rhwydwaith Sgeti a Mayals*** • Llwybr cyswllt Mayals Road • Llwybrau cyswllt Parc Sgeti • Llwybr cyswllt yr Olchfa ***Llwybr cyswllt Pontarddulais*** • Llwybr cyswllt Pontarddulais (Cam 1) • Llwybr cyswllt Parc Coed Bach **CRONFA TRAFNIDIAETH LEOL** Cyflwynwyd ceisiadau ar gyfer y prosiectau canlynol a oedd yn cynnwys cyflwyno isadeiledd teithio llesol fel rhan o'r cynllun ehangach: • Pont Baldwin • Cyffordd Dyfaty
Costau a ysgwyddir ar gyfer cyfleusterau a llwybrau teithio llesol newydd a gwelliannau i lwybrau teithio llesol presennol a chyfleusterau cysylltiedig a gynhaliwyd yn y flwyddyn ariannol lawn flaenorol	**CRONFA TEITHIO LLESOL** O'r cynlluniau a restrir uchod, roedd nifer yn llwyddiannus wrth sicrhau cyllid ar gyfer cyflwyno, sef y canlynol: ***Llwybrau cyswllt canol y ddinas | £2,467,500*** • Pont Ganolog Abertawe • Llwybr cyswllt Gogleddol Townhill (rhan ohono) • Townhill Road • Estyniad llwybr defnydd a rennir San Helen

	Llwybrau cyswllt Rhwydwaith Sgeti a Mayals | £1,877,000 • Llwybr cyswllt Mayals Road • Llwybrau Cyswllt Parc Sgeti • Llwybr cyswllt yr Olchfa **CYLLID Y CYNGOR** Mae Cyngor Abertawe wedi gwario £22,000 ar gynnal a chadw llwybrau ar draws y rhwydwaith presennol.

Yn ogystal â’r uchod, mae’r wybodaeth a ganlyn yn rhoi trosolwg o’r seilwaith sydd wedi cael ei weithredu yn ystod y flwyddyn flaenorol:

Gwariant dangosol ar gyfer cyfleusterau a llwybrau teithio llesol newydd a gwelliannau i lwybrau teithio llesol presennol a chyfleusterau cysylltiedig sy’n cael eu cyllido neu eu cyllido’n rhannol gan drydydd partïon.	Dim.
Hyd llwybrau newydd: - Cerdded - Beicio - Cyd-ddefnyddio	- Mae'r llwybrau a ddisgrifir uchod wedi cyflwyno 8.2km o lwybrau defnydd a rennir newydd yn 2020/21.
Hyd y llwybrau wedi eu gwella: - Cerdded - Beicio - Cyd-ddefnyddio	- Mae'r llwybrau a ddisgrifir uchod wedi cyflwyno 400m o lwybrau defnydd a rennir gwell yn 2020/21.
Cyfleusterau teithio llesol newydd a gwell	- Llochesi beiciau, stondinau atgyweirio a phympiau beiciau, loceri diogel ar gyfer beiciau.

Gwybodaeth ychwanegol (dewisol)

Cynigiwyd y fenter 'Beicio i'r Gwaith' i'r rheini sy'n gweithio yn y cyngor yn ystod haf 2020.

Rwy’n cadarnhau y bydd yr adroddiad hwn yn cael ei gyhoeddi ar-lein ac y gellir ei gael ar ffurf copi caled ar gais, yn unol â Chanllawiau statudol y Ddeddf Teithio Llesol (argraffiad 2021).

Llofnod y Prif Weithredwr:	
Enw’r Prif Weithredwr:	Phil Roberts
Dyddiad cyflwyno i Weinidogion Cymru:	30/09/21